ПОДВИГ ЧАПАЕВА

А. В. Родниченко
Канский морской кадетский корпус
Научный руководитель Л. М. Шкурдалова

Николай Сергеевич Чапаев родился 18 июля 1923 в селе Сиалеевский Майдан Инсарского района, в рабочей семье. Там же окончил семилетнюю школу. В 1937 году вместе с родителями переехал в город Канск. Николай Сергеевич вспоминал, как в детстве ему было легко и нелегко со своей знаменитой фамилией. По воспоминания Николая Сергеевича, из-за фамилии везде с него был большой спрос. Закалка и настойчивость с детства, сплав безграничной храбрости, энергии духа помогали ему в течение всей жизни.

В Канске он обучился слесарному делу, некоторое время работал слесарем, затем закончил автошколу и начал работать шофером. Как вспоминают современники, Николай Сергеевич был крепок, плечист, высокого роста. Его запомнили искренним и открытым человеком. В декабре 1941 года Николая Сергеевича в восемнадцатилетнем возрасте призвали в армию и направили на учебу в Канскую школу младших командиров. Но окончить школу он не успел, в опасности была Москва, и для борьбы с вражескими танками формировались подразделения противотанковых ружей. В одно из таких подразделений Николай Сергеевич попал наводчиком противотанкового ружья.

В одном из боев Николай Сергеевич, спасая своего командира роты, был сам тяжело ранен в ногу. После долгого лечения в госпитале Николай Сергеевич был признан годным к дальнейшей службе.

В марте 1944 года его вновь призвали в армию и он попал в Омскую танковую школу. Гражданский опыт шофера ему здесь очень пригодился. Николай Сергеевич с улыбкой вспоминал: «Как на ЗИС-5, только вместо колес гусеницы».

Вечером 17 января 1945 года танковый взвод Владимира Кравченко получил задание захватить аэродром под городом Сохачев и удержать до прихода подкрепления. Здесь базировались немецкие самолеты Мессершмитт-109, истребители, зенитные орудия и солдаты. Механиком-водителем танка командира взвода был Николай Чапаев. Отвага сибиряка, его предельная концентрация внимания и энергия за управлением танка нравилась командиру. Чапаеву был 21 год, Кравченко 24. Ночью танки Т-34 понеслись на предельной скорости к аэродрому. Чапаев через открытый люк видел, как многие самолеты в это время выкатывались на взлетную полосу, и танк Чапаева стремительно пошел по летному полю, подминая хвостовые оперенья самолетов, протаранив два фашистских самолета. Затем ударив из орудия, был уничтожен бензосклад. Затем поднялась стрельба, из окон 2-этажной казармы выпрыгивали в нижнем белье летчики и солдаты подразделений аэродромного обслуживания. Танк Чапаева носился по освещенному пламенем пожара летному полю, разносил в щепы аэродромные строения, давил зенитные пулеметы и автомашины. Подоспевшие танки батальона, обстреляв станцию, прервали движения поездов Сохачев – Варшава, не дав тем самым угнать набитые военным имуществом эшелоны из Сохачева. Еще сутки шли бои за город, и 18 января 1945 года Сохачев был взят. В этот день приказом Верховного Главнокомандующего Николай Сергеевич Чапаев был награжден орденом Красной Звезды.

22 января 1945 года 47-я гвардейская танковая бригада находилась в 20-километрах от города Бромберга. Январским утром 1945 года командир взвода Владимир Кравченко получил задание разведать обстановку и разгромить колонну противника, уходящую в Бромберг (Польша).

Дорога, по которой отступали немцы, проходила по лесной просеке и свернуть с нее они не могли. Преследуя отходящего противника, танкисты догнали колонну и открыли по ней огонь. Гитлеровцы бросали автомашины, повозки и убегали в лес. Те из

них, которые находились в голове колонны, пытались оторваться и убежать в город. Чапаев направил танк на сбившиеся на дороге машины, прицепы, повозки, орудия... «Уничтожали врага огнем и гусеницами». Разрывы снарядов, огонь пулеметов, треск раздавленного транспорта оглашали пригородный лес. Взвод Кравченко шел в голове колонны и ему было известно, что к городу подходят советские танки. Когда впереди показались строения, командир взвода решил, что это какой-то небольшой поселок и приказал механику-водителю Чапаеву прибавить скорость. Оторвавшись далеко от колонны, танк Чапаева влетел на окраину селения, и только тут танкисты поняли, что въехали в город: высокие, не тронутые войной дома, крытая брусчаткой мостовая. Немецкий гарнизон готовился к отражению нашей атаки. Танк уходил от погони по переулкам, колесил по ночным улицам, давя встречающиеся на пути повозки, мотоциклы, расстреливая из пулемета беспорядочными группами покидавших город гитлеровцев. Прячась в тени домов, танк Чапаева продолжать уничтожать врага. Т-34 Чапаева повредил одну самоходку, вторую протаранил, а при столкновении с третьей повредил гусеницу, которую потом удалось починить. Пройдя боем по ночному шоссе и сутки продержавшись во вражеском тылу, танкисты не поняли, что совершили подвиг. Танк Кравченко наводил панику на обороняющегося врага и первым ворвался в город. В это время в Бромберг вошли наступающие советские войска. После боя подъехал командир танковой бригады Н. Д. Веденеев, вышел из машины, поздоровался с членами экипажа, поблагодарил всех за службу и дал приказ штабным офицерам оформлять документы на присвоение звания Героев Советского Союза старшему лейтенанту Владимиру Ильичу Кравченко и сержанту Николаю Сергеевичу Чапаеву. А через минуту, отступив от церемониала, по-отцовски крепко обнял героев-танкистов. Позднее Чапаев вспоминал этот момент: «Было приятно сознавать, что так высоко оценили нашу фронтовую работу в бою».

В 2-томнике «Герои Советского Союза» о боевом пути Николая Сергеевича Чапаева сказано: «...Механик-водитель танка 47-й гвардейской танковой бригады, Первого Белорусского фронта гвардии старший сержант Чапаев, комсомолец геройски действовал при освобождении польских городов Груец, Мщонов, Жирардув, Сохачев, Быдющ, Бромберг. Участвовал в освобождении английских и французских военнопленных из концлагеря Бранево (ПНР)».

А танковая бригада продолжала свой путь на запад, в ее составе Н. С. Чапаев с В. И. Кравченко дошли до Берлина. Бои за столицу Германии носили ожесточенный характер. Из окон верхних этажей фаустпатронами немцы в упор расстреливали наши танки. В одном из боев 26 апреля 1945 года Чапаев был ранен. Фашисты вывели из строя его танк, но Николай Сергеевич сумел спасти экипаж и раненого командира. В госпитале 28 апреля 1945 года его застал Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему звания Героя Советского Союза. В ту пору Николаю Сергеевичу исполнилось 22 года.

Из госпиталя он вернулся в Канск, начал работать в автоколонне шофером. Выйдя на пенсию, Николай Сергеевич активно работал в городском совете ветеранов. Он умел общаться с любой аудиторией, держался свободно и легко, был искренним и открытым человеком. Часто Николая Сергеевича спрашивали о Кравченко: как сложилась судьба лейтенанта, виделись ли они после войны. Николай Сергеевич следил за судьбой своего боевого товарища, рассказывал, что Владимир Ильич Кравченко после войны окончил академию имени М. В. Фрунзе, служил в Кантемировской дивизии, из армии уволился в звании полковника: к сожалению, товарищам после войны встретиться не удалось. В 2002 году Николаю Сергеевичу было присвоено звание почетного гражданина города Канска.

Скончался Герой Советского Союза Николай Сергеевич Чапаев после тяжелой и продолжительной болезни на 81-м году жизни 22 октября 2003 года, похоронен был на Абанском кладбище на аллее участников Великой Отечественной войны, рядом с женой, Натальей Григорьевной.

Библиографический список

1. https://kvgazeta.ru/project/77-legend/2669-2011-11-24-14-11-03.html
2. http://my.krskstate.ru/docs/heros/chapaev-nikolay-sergeevich/
3. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь в двух томах