КАНСКИЕ ЛЁТЧИКИ: ОТ АЭРОКЛУБА ДО АВИАПОЛКА

Долгих Ф. С.
Централизованная библиотечная система, г. Канск

Победа в Великой Отечественной и Второй Мировой войне досталась странам и народам нелегко. В нашей стране в годы войны практически каждый внёс свою лепту в победу над врагом. Победа завоёвывалась на земле, на воде и в воздухе.

Развитие авиации в Красноярском крае тесно связано с историей аэроклубов. Они были настоящей кузницей авиационных кадров. В 1932 году прозвучал призыв государства широко практиковать обучение молодёжи авиационному делу без отрыва от производства и учёбы. Аэроклубы вели подготовку пилотов запаса на самолётах У-2, парашютистов, авиатехников. Только в 1938-40-х годах аэроклубы направили в авиационные учебные заведения более 24 тысяч человек, что сыграло немаловажную роль в укреплении обороноспособности страны. Именно выпускники аэроклубов 1938-41 годов защищали страну в годы Великой Отечественной войны.

Первый аэроклуб в крае был организован летом 1934 года в Красноярске. Всего в крае было организовано четыре аэроклуба: в Красноярске, Ачинске, Канске, Черногорске.

В Канске аэроклуб был открыт в 1935 году. Исполком горсовета выделил место для оборудования аэродрома. 8 декабря 1937 года в Канске состоялся первый выпуск планеристов. Планерную школу окончили 25 человек, причём 12 из них получили звание «инструктор планерного дела», 10 – пилотов-парителей 2-й ступени и 3 – планериста 1-й ступени.

В январе 1938 года при Канском райсовете Осоавиахима открыли курсы по подготовке пилотов без отрыва от производства. В распоряжение курсов предоставлены самолёты. На курсах занимаются 30 человек. [2:56]

В 1938 году была закрыта церковь и её здание передали аэроклубу. Рядом, в центральном сквере, была построена парашютная вышка. В 1940 году Канский аэроклуб занял первенство по Красноярскому краю. [2:57]

Кроме аэроклуба, в городе в декабре 1940 года была сформирована Канская военная авиационная школа стрелков-бомбардиров (ВАШСБ). Она формировалась базе 118-й школы младших авиационных специалистов. Первый выпуск стрелков-бомбардиров состоялся 11 ноября 1941 года. После эвакуации на территорию края Харьковской ВАШСБ школа была закрыта в августе 1942 года. [3:60]

Первоначальная подготовка пилотов на самолётах У-2 также велась в специально созданных подразделения Гражданского воздушного флота. После окончания подготовки в учебных эскадрильях выпускники направлялись для дальнейшего ускоренного обучения в военные авиационные школы пилотов ВВС. [3:55]

С начала Великой Отечественной войны аэроклубовцы осаждали военкоматы с просьбами об отправке на фронт. Но их черёд настал только к концу осени 1941 года. Тогда же пригодились и учебные самолёты У-2. Фронты нуждались в самолёте, который был бы всегда под рукой у армейского и фронтового командования, не требовал много времени на подготовку к вылету и был способен оперативно выполнить задания.

В Красноярском крае на базе аэроклубов и кадровых воинских частей и авиашкол было сформировано и отправлено на фронт пять НБАП (100 самолётов): 669-й, 673-й, 675-й, 678-й и 679-й. [3:42]

На базе Канского аэроклуба и Канской ВАШСБ – 669 НБАП (ночных бомбардировщиков авиационный полк). Часть лётчиков и техников были зачислены в 682-й НБАП: Кукушкин А.П., Растопчин В.С., Антонов В.Я., Костин П. В., Кушковский В.П., Пожарский П.М., Тульчиев И.М., Пичуркин М.М., Буганов Г.В. [2:72-73]

После передачи самолётов и лётно-технического состава из аэроклубов в формируемые полки ВВС готовить новых пилотов стало фактически некому. В 1941 году Канский аэроклуб закончили 70 курсантов. Оставшиеся курсанты доучивались в других аэроклубах до их расформирования в 1942 году.

Аэроклубовцы воевали на всех фронтах и во всех родах войск, не только в авиации: лётчики – Н.Я. Тотмин, С.И. Кретов, И.Н. Демьянов, В.С. Богуцкий, М.М. Разумный; техник – Н.И. Фирсов, инструктор – В.Б. Ярошевич и др. [2:98]

Летом 1959 года на основании директивы Главнокомандующего ПВО страны на аэродром Канск-Центральный перебазировался 712 гвардейский Истребительный авиационный полк (ИАП), где вошёл в состав 56-го корпуса ПВО Сибирского военного округа. Лётчики на перехватчиках МиГ-17П, фронтовых истребителях МиГ-17 и учебных МиГ-15УТИ осуществили сложный многочасовой перелёт в Канск с несколькими посадками на дозаправку. За успешное перебазирование полка гвардии капитан С. П. Попов и гвардии капитан А. М. Тукмачев были награждены ценными подарками. [1:44]

История авиационного полка начинается 7 октября 1937 года. В связи с резким обострением обстановки на Дальнем Востоке на аэродром Покровка Приморского края была переброшена 117-я истребительная авиационная эскадрилья с подмосковных Люберец. На базе эскадрильи и прибывшего пополнения из школы ВВС был сформирован 40-й истребительный авиационный полк (ИАП). [1:2]

Буквально через месяц лётчики получили боевое крещение в боях с японскими войсками, пытавшимися захватить советские пограничные районы. В период с 6 по 12 августа две эскадрильи участвовали в боевых действиях на озере Хасан. [1:2] Летом 1939 года лётчики полка участвовали в ликвидации японских войск в районе реки Халхин-Гол. К концу 1940 года 40-й ИАП, имея в своём составе 4 эскадрильи, вошёл в подчинение 70-й авиационной дивизии. [1:6]

Началась Великая Отечественная война. Уже 6 июля полк в полном составе (63 истребителя) был переброшен на фронт. В августе, после реорганизации он перебазировался под Донецк (Южный фронт). Лётчики полка выполняли задачи по отражению налётов вражеской авиации на города Донецк, Каменск-Шахтинск, в районах Дебальцево, Матвеев Курган и Красный луч. [1:7]

В мае 1942 года участвовали в боях под Славянском и в харьковской операции, осуществляли прикрытие наземных войск в Изюм-Барвенковской операции, в боях на Северном Донце, под Луганском и Лисичанском.

Одну из ярких страниц в свою историю 40-й ИАП вписал в оборонительных боях за Кавказ. В сражениях под Моздоком, Нальчиком и Прохладное лётчики проявили исключительный героизм и отвагу. [1:8]

В октябре 1942 года полк перелетел на аэродром Божиган в Калмыкские степи. В феврале 1943 года полку присвоено почётное наименование «гвардейский». Он вошёл в состав Воронежского фронта. [1:9] Лётчики обороняли города Курск и Обоянь, Воронеж, участвовали в киевской наступательной операции при форсировании Днепра.

В 1944 году, за мужество и героизм, проявленные в борьбе за освобождение г. Черновцы, полку было присвоено наименование «Черновицкий». В январе 1945 года полк перебазирован на территорию Германии на аэродром Гроссштайн. За образцовое выполнение задания – удержание и расширение плацдарма за Вислой – полк награждён Орденом Кутузова III степени. [1:38]

По итогам Великой Отечественной войны лётчиками полка в воздушных боях сбито 299 самолётов, 91 – повреждён, 35 – уничтожено на аэродромах. На земле уничтожено около 150 танков, 3210 бронемашин и автомашин с пехотой, 14 железнодорожных эшелонов, 19 паровозов, около 10.000 немецких солдат и офицеров, около 100 орудий с расчётами и 232 зенитных орудий и пулемётных точек.

Потери составили: 51 самолёт и 45 человек лётного состава. За отвагу и героизм восемь человек удостоены звания Героя Советского Союза, 684 человека награждены орденами и медалями. [1:39]

5 июня 1945 года 2-я эскадрилья под командованием Б. А. Кукурузова была откомандирована на Дальний Восток, где принимала участие в разгроме частей Квантунской армии. [1:39]

В послевоенный период полк по-прежнему базировался в Германии (5-я ИАД 2-й Воздушной Армии) в составе Группы советских оккупационных войск. К концу 1945 года международная обстановка опять накалилась. [3:39]

В августе 1947 года переезд из Германии в Венгрию, а затем в Азербайджан. 15 февраля 1949 года гвардейский ИАП переименован в 712-й гвардейский истребительный авиационный полк. [1:41]

В 1959 году авиационный полк приступил к несению боевого дежурства днём и ночью по охране воздушных границ. Лётчики активно осваивали новые аэродромы: Енисейск, Усть-Ордынский, Чита, Безречная, Омск, Толмачево (Новосибирск) [1:45] В 2009 и 2010 году полк был реформирован в авиационную группу 6980-й гвардейской Оршанской Краснознамённой ордена Суворова III степени авиационной базы I разряда (Шагол). Боевое знамя передано в Центральный музей Вооружённых Сил. Авиагруппа Канск начала новый исторический отсчёт. [3:57]

В конце 2012 года руководством авиагруппы во главе с командиром гвардии полковником А.В. Можайским было принято решение присвоить самолётам МиГ-31БМ имена восьми героев Советского Союза, воевавших в части во время войны. 9 мая 2013 года имена получили первые два самолёта: борт 34 «Иван Пилипенко», борт 01 «Михаил Семенцов». [1:66-67] В настоящее время все имена присвоены самолётам.

9 мая 2014 года пять истребителей МиГ-31БМ из Канска участвовали в военном параде в г. Севастополе. [3:67] В этом же году два истребителя выполняли полёты по сопровождению стратегических бомбардировщиков, выполнявших патрулирование у берегов Аляски. В 2015 году 5 экипажей авиагруппы приняли участие в воздушном параде над Москвой. [3:71-72]

Вооружённые силы РФ постепенно возвращаются к полковой системе и 1 декабря 2015 года авиагруппе возвращено звание 712 истребительный авиационный полк. 3 декабря 2016 года полку вручено полковое знамя. [3:72]

Литература

1. Пичугин, Д., Скрябин, М. 80 лет на страже воздушных рубежей Отечества. 712 гвардейский Черновицкий Ордена Кутузова III степени истребительный авиационный полк (1938-2018). – Канск: Мангуст, 2018. – 91 с.: ил.

2. Территория технического творчества. Дорога в небо / автор-составитель В.В. Филиппов. – Красноярск: Издательство «Поликор», 2012. – 144 с.: ил.

3. Трудовой фронт Красноярья. 1941-1945. – Красноярск: Поликор, 2018. – 208 с.: ил.